

*Mercoledì viaggio test*



## Dopo 20 anni il metrò arriva al capolinea di piazza Bengasi

di **Diego Longhin**

● a pagina 2

# Il metrò arriva al capolinea Un'attesa lunga vent'anni

Mercoledì viaggio test  
con la sindaca  
nell'ultimo tratto  
da Lingotto a Bengasi  
in servizio ad aprile



▲ **Sindaca** Chiara Appendino

*L'ultimo taglio  
del nastro nel 2011  
con Chiamparino  
e l'ex presidente  
Napolitano*

di **Diego Longhin**

Dopo vent'anni la metropolitana arriva al capolinea. Non è ancora l'apertura al pubblico, quella ci sarà a metà aprile, e nemmeno il taglio del nastro. Si tratta del primo giro nell'ultimo tratto, quello che va dal Lingotto fino alla stazione di piazza Bengasi. L'appuntamento con le sole autorità, il presidente della Regione Alberto Cirio e la sindaca Chiara Appendino, è fissato per mercoledì mattina. Saranno i primi, accompagnati dagli assessori ai Trasporti Marco Gabusi e Maria Lapietra, a percorrere il tunnel di 1,9 chilometri e vedere le due stazioni terminate, Italia '61 e Bengasi. Pezzo per cui, tra rallentamenti da parte dei pagamenti del ministero, fallimenti delle aziende, riassegnazione dei lavori, ci sono voluti dieci anni di lavori. L'ultimo taglio del nastro, quello da Porta Nuova al Lingotto, risale al 6 marzo del 2011, quando insieme all'ex sindaco Sergio Chiam-

parino c'era anche il presidente della Repubblica Giorgio Napolitano a Torino per festeggiare i 150 anni dell'Unità d'Italia. Poi una lunga serie di intoppi e problemi.

Appendino è la quarta sindaca del metrò. Il primo a dare il via ai lavori, nel dicembre del 2000, è stato Valentino Castellani, poi Sergio Chiamparino ha preso il testimone l'anno successivo riuscendo a portare i treni del sistema Val fino a Lingotto. Il più sfortunato tra i sindaci è stato Piero Fassino. I lavori del prolungamento della metropolitana da Lingotto a Bengasi gli crearono solo problemi e la rivolta dei commercianti di via Nizza alle prese con il cantiere infinito e la chiusura della via al traffico. Insomma, fu una croce. Per Appendino alla fine la soddisfazione di un taglio del nastro, forse l'unico per la sindaca pentastellata, che dopodomani salirà sul treno e a metà aprile, quando saranno ultimati i collaudi, passerà alla storia di Torino come la sindaca che ha portato a termine la linea 1.

Nel frattempo è iniziato già il

prolungamento verso Rivoli, con i lavori a Coillegno per arrivare a Cascine Vica e già si parla della

possibilità di portare i treni nel centro di Rivoli. E la progettazione della linea 2 da Barriera di Milano fino a Mirafiori. Ad accompagnare le autorità ci sarà anche l'amministratore delegato di Infra.Torino, Massimiliano Cudia, che è già lanciato sulla realizzazione della seconda linea sotterranea su cui, spera, si potranno coagulare risorse pubbliche.



Dal 15 febbraio fino al 26 marzo la metropolitana anticiperà la chiusura alle ore 22 per ultimare e collaudare gli impianti nelle stazioni, installare la segnaletica e completare le prove di movimentazione dei treni. Un taglio dei viaggi necessario. E, una volta usciti dall'emergenza pandemica, anche un nuovo orario del metro.

Oltre alle due stazioni, Italia '61 e Bengasi, il tratto è composto da due pozzi di ventilazione e un pozzo terminale 200 metri oltre la stazione Bengasi. Piazza Bengasi diventa così uno snodo del traffico

cittadino con la realizzazione di un parcheggio di interscambio. Italia 61 è utile per la nuova sede della Regione Piemonte e per la futura Città della Salute.

La realizzazione del tunnel terminale permette l'inversione dei treni nel retrostazione oltre Bengasi. Soluzione che consente di sfruttare appieno la stazione: oggi a Lingotto si usa una sola banchina.

Migliorano le potenzialità del sistema, un treno ogni 69 secondi, che andrà aggiornato con l'entrata in funzione del tronco verso Cascine Vica. La parte terminale della linea è progettata per consentire un prolungamento verso i Comuni di Nichelino e Moncalieri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Le tappe della linea 1

### 19 DICEMBRE 2000

A Collegno, dove sorgerà la stazione Fermi, il sindaco Valentino Castellani dà il via ai lavori del tratto della linea 1

### 4 FEBBRAIO 2006

Alla vigilia della Olimpiadi inaugurazione del primo tratto della metropolitana da Collegno a piazza XVIII dicembre

### 5 OTTOBRE 2007

Prolungamento del tratto piazza XVIII dicembre- stazione Porta Nuova, in tutto 9,6 chilometri

### 6 MARZO 2011

La metropolitana arriva al Lingotto: la tratta comprende anche la fermata della stazione interrata della nuova Porta Susa: altri,3,6 chilometri

### MAGGIO 2012

Cominciano i lavori preliminari della stazione di piazza Bengasi, capolinea del tratto di 1,9 chilometri da Lingotto. I lavori si fermano varie volte

### 7 GIUGNO 2018

La talpa Masha completa lo scavo del tunnel tra piazza Bengasi e il Lingotto, si prevede la conclusione dei lavori nel 2019 ma la scadenza slitta ancora

### 5 DICEMBRE 2019

Aprire il cantiere del prolungamento ad ovest della linea 1 da Collegno- Cascine Vica: 3,4 chilometri con quattro stazioni

### 10 DICEMBRE 2020

Presentato il nuovo scavo del tunnel da Collegno a Cascine Vica senza la talpa: la linea operativa nel 2024

### PRIMAVERA 2021

Dopo quasi nove anni dall'inizio dei lavori dovrebbe essere operativo il tratto Collegno- piazza Bengasi (15,1 chilometri)



Lunghezza Totale della linea 1 della metropolitana:  
**18,5 chilometri**

L'EGO - HUB



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato