

NordOvest Infrastrutture

Newsletter di **OTI** nord
ovest
Osservatorio Territoriale Infrastrutture

n. 41 - Febbraio 2019



a cura di

ASSOLOMBARDA – CONFINDUSTRIA GENOVA – UNIONE INDUSTRIALE TORINO

in collaborazione con CONFINDUSTRIA PIEMONTE



In evidenza

Rapporto OTI Nord-Ovest 2017

- A che punto siamo pag. 2
- Stato avanzamento progetti pag. 4

Prossimi appuntamenti

- Mobility Conference Exhibition – MCE Meeting 2019 pag. 3



In evidenza

Rapporto 2018 OTI NORD-OVEST

A che punto siamo

Il nuovo Governo insediatosi nel giugno 2018 ha inciso profondamente sulle politiche infrastrutturali dell'intero Paese, e quindi anche del Nordovest, rimettendo in discussione opere già cantierizzate ovvero in procinto di essere avviate. Peraltro, l'anno appena trascorso è stato segnato dal tragico crollo del Ponte Morandi di Genova che ha evidenziato ancor di più le grandi fragilità e le gravi carenze del sistema infrastrutturale italiano.

Dei 45 progetti monitorati da OTI Nordovest, nel 2018 solamente 3 hanno avuto un avanzamento conforme alle aspettative, 22 hanno avuto un avanzamento inferiore ai programmi e ben 20 sono fermi. Per quanto riguarda i grandi assi viari solo l'autostrada Torino-Milano e il traforo di sicurezza del Frejus, opere già in corso, hanno visto proseguire i lavori senza intoppi, mentre rimane bloccato, ormai dal 2016, il completamento della Pedemontana Lombarda.

Molto critica la situazione dei grandi assi ferroviari, il cui stato di avanzamento dei lavori è sostanzialmente fermo, in molti casi per la mancanza dei finanziamenti (si vedano ad esempio i nuovi collegamenti ferroviari al sistema dei valichi svizzeri e il raddoppio del Ponente ligure), in altri casi per volontà politica (si veda la tratta AV/AC Brescia-Verona). Per quanto riguarda la Torino-Lione e il Terzo Valico dei Giovi si registra una progressione dei lavori già appaltati in precedenza, seppure inferiore alle attese; tuttavia, i nuovi bandi e conseguentemente i nuovi cantieri che avrebbero dovuto partire nel corso del 2018, sono stati fermati per le analisi costi-benefici che il nuovo Governo ha ritenuto opportuno effettuare.

Situazione con luci e ombre per quanto riguarda i nodi viari metropolitani, per cui solo il potenziamento della Cassanese e la nuova viabilità a Mare di Genova hanno avuto avanzamenti secondo le attese, mentre molte altre opere sono ferme, in particolare la Gronda di Ponente a Genova e il Corso Marche a Torino.

Analoga situazione si riscontra per i nodi ferroviari metropolitani: se si esclude l'attivazione completa del Servizio Ferroviario Metropolitano di Torino, alcune opere sono avanzate in maniera inferiore alle attese mentre altre sono rimaste bloccate, tra cui in particolare il nodo ferroviario di Genova e i potenziamenti delle linee Rho-Gallarate e Milano-Mortara.

Per quanto riguarda le linee metropolitane, quelle milanesi hanno visto proseguire i cantieri già avviati, seppure a rilento rispetto ai cronoprogrammi iniziali, mentre positivamente si segnala lo sblocco

del finanziamento del prolungamento della linea 5 verso Monza. Invece, il prolungamento a sud della linea 1 della metropolitana di Torino nel corso dell'anno ha subito una battuta d'arresto che potrebbe ritardare il completamento dei lavori di un altro anno. Situazione di stallo per la metropolitana di Genova, in attesa di avere i finanziamenti per il suo prolungamento.

Per quanto riguarda il sistema portuale ligure sono proseguite, sebbene a rilento, i lavori delle opere infrastrutturali già previste dai vigenti piani regolatori.

Infine, sulle piattaforme logistiche intermodali, è stato sbloccato l'avvio dei lavori per il potenziamento del terminal di Milano Smistamento mentre proseguono i lavori già in corso sugli interporti di Novara e Torino.

In linea generale nel 2018 numerosi progetti sono risultati in sofferenza, sia per il procrastinarsi del mancato finanziamento di molti di essi, sia per la volontà politica espressa dal nuovo Governo di rimettere in discussione alcune opere ricadenti nei Corridoi infrastrutturali europei. Si segnala inoltre che su diverse infrastrutture già avviate, il fallimento delle imprese appaltatrici e la conseguente necessità di riassegnare i lavori ha ulteriormente rallentato, se non bloccato, l'avanzamento dei cantieri in corso. Si ribadisce pertanto la necessità di rilanciare gli investimenti per le infrastrutture del Nordovest e di procedere con una revisione del Codice degli appalti volta anche a superare le difficoltà nella riassegnazione dei lavori.

Il **Rapporto 2018** è disponibile sul sito di OTI Nordovest www.otinordovest.it



Prossimi appuntamenti

Mobility Conference Exhibition – MCE Meeting 2019

Milano, 18 marzo 2019

Smart city: l'intelligenza al servizio del territorio

La sedicesima edizione di MCE Mobility Conference Exhibition, organizzata da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano Monza Brianza Lodi è l'evento italiano di riferimento sui temi delle infrastrutture della mobilità con le startup innovative, le imprese eccellenti, le istituzioni più importanti.

In particolare durante MCE Meeting del 18 marzo si discuterà della città e del suo ruolo centrale per promuovere una crescita sostenibile e inclusiva attraverso l'innovazione tecnologica come fattore abilitante, con un focus specifico sulle soluzioni concrete per la gestione intelligente della mobilità.

Per maggiori informazioni e per iscriversi all'evento vai sul sito www.mobilityconference.it



è un osservatorio sulle opere infrastrutturali prioritarie che interessano il territorio della Lombardia, della Liguria e del Piemonte, creato dalle Associazioni industriali di Milano, Genova e Torino che ha come obiettivo il monitoraggio delle opere selezionate, al fine di sensibilizzare e stimolare i soggetti coinvolti nella pianificazione e nella realizzazione degli interventi.

Sul web, all'indirizzo www.otinordovest.it sono disponibili e scaricabili schede informative di oltre cinquanta progetti, il rapporto annuale sullo stato di avanzamento delle opere, oltre ad una breve rassegna stampa e a documenti di interesse specifico.

NordOvest Infrastrutture

www.otinordovest.it - info@otinordovest.it

ASSOLOMBARDA

Settore Competitività Territoriale, Ambiente ed Energia
Via Pantano, 9 - 20122 Milano
Tel. 02.58370618 - Fax 02.58370326
www.assolombarda.it
email: territorio@assolombarda.it

CONFINDUSTRIA GENOVA

Area Ambiente, Territorio, Centro Studi
Via S. Vincenzo, 2 - 16121 Genova
Tel. 010.8338461 - Fax 010.8338577
www.confindustria.ge.it
e.mail: pnicura@confindustria.ge.it

UNIONE INDUSTRIALE TORINO

Servizio Urbanistica e Territorio
Via M. Fanti, 17 - 10128 Torino
Tel. 011.5718.521
www.ui.torino.it
e.mail: urbanistica.territorio@ui.torino.it

STATO DI AVANZAMENTO DELLE PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI DEL NORDOVEST: SCOSTAMENTI 2017-2018

DESCRIZIONE PROGETTO	FASE REALIZZATIVA					CRITICITÀ			AVANZAMENTO	GIUDIZIO
	proposta/ programmato	progetto preliminare	progetto definitivo o esecutivo	procedura di appalto in corso	lavori in corso	politiche	tecniche	finanziarie	si/no (*)	SINTETICO
Grandi assi viari										
Autostrada Asti-Cuneo					XX	XX			NO	
Autostrada Torino-Milano (ammodernamento- adeguamento)					XX				SI	
Pedemontana Lombarda					XX (dal 2016 fermi)		XX	XX	NO	
Pedemontana Piemontese: A4 Santhià-Biella-Gattinara-A26 Romagnano Ghemme			XX						SI	
Trafo di sicurezza del Frejus					XX				SI	
Trafo del Tenda					XX				SI	
Grandi assi ferroviari										
Ferrovia di connessione al Gottardo: gronda nordost (quadruplicamento Chiasso-Seregno)			XX					XX	NO	
Ferrovia di connessione al Gottardo: gronda nordost (collegamento Seregno-Bergamo)		XX						XX	NO	
Ferrovia di connessione al Gottardo: raddoppio Laveno- Luino	XX							XX	NO	
Ferrovia di connessione al Gottardo: raddoppio Vignale- Oleggio-Arona		XX						XX	NO	
Ferrovia alta capacità Milano-Verona: tratta Brescia-Verona			XX			XX			NO	
Ferrovia alta capacità Torino-Lione: nuova linea NLTL					XX	X			NO	
Ferrovia alta capacità Genova-Milano-Novara: Terzo Valico appenninico					XX				SI	
Ferrovia La Spezia-Parma (potenziamento della linea "Pontremolese")		XX (tratta Parma- Vicoferlile)						XX	NO	
Ferrovia Genova-Ventimiglia (completamento del raddoppio della linea costiera)			XX (tratta Andora- Finale Ligure)					XX	NO	
Nodi viari metropolitani										
Tangenziale Nord di Milano: potenziamento Rho-Monza					XX				SI	
Superstrada Magenta-Tangenziale Ovest-Vigevano			XX (tratte A e C esecutivo in corso)			XX		XX	SI	
Strada statale del Sempione: Variante Rho-Gallarate		XX						XX	NO	
Strada provinciale Cassanese: potenziamento			XX (tratta Segrate- Pioleto)	X (accessibilità al terminal di Segrate)	X (accessibilità al terminal di Segrate)				SI	
Strada provinciale Paullese: potenziamento			X (tratta B)	XX (tratta A) X (Tratta B)					SI	
SP 233 Varesina: variante nord			X	X					SI	
Tangenziale di Torino (SATT): IV corsia	XX							XX	NO	
Corso Marche di Torino	XX					XX	XX	XX	NO	
Nodo autostradale di Genova: gronda di ponente			XX			X			NO	
Viabilità a mare di Genova					XX				SI	
Nodi ferroviari metropolitani										
Ferrovia Novara-Malpensa-Seregno: potenziamento		XX (sottratta variante di Galliate)						XX	NO	
Ferrovia Milano-Mortara: potenziamento		XX (tratta Vermezzo- Parona)		XX (tratte Parona- Mortara e urbana milanese)				XX	NO	
Ferrovia Milano-Varese/Luino/Domodossola: potenziamento tratta Rho-Gallarate e raccordo Y per Malpensa			XX			XX		XX	NO	
Collegamento ferroviario Malpensa Terminal 2-Gallarate		X	X					XX	SI	
Ferrovia Milano-Seveso-Asso: potenziamento	XX (terzo binario Cormano-Varedo)	XX (nodo di Seveso)	X (terzo binario Milano-Cormano)	X (terzo binario Milano-Cormano)				XX	SI	
Passante ferroviario di Torino-completamento					XX				SI	
Nodo ferroviario di Genova					XX (cantieri fermi)				NO	
Nodo di Novara			XX		X (connessione rete RFI/FNM)			XX	SI	
Metropolitane										
Linea 1 metropolitana di Milano: prolungamento					XX				SI	
Linea 4 metropolitana di Milano					XX				SI	
Linea 5 metropolitana di Milano: prolungamento a Monza		XX							SI	
Linea 1 metropolitana di Torino					XX (tratta Lingotto- Bengas)				SI	
Linea 2 metropolitana di Torino	X	X						XX	SI	
Linea metropolitana di Genova			XX					XX	NO	
Porti										
Porto di Genova					XX		XX		NO	
Porto di La Spezia					XX				SI	
Porto di Savona					XX				SI	
Piattaforme logistiche intermodali										
Centro intermodale di Milano Smitamento: potenziamento			XX						SI	
Interporto di Novara (CIM): potenziamento					XX			XX	SI	
Interporto di Torino (SITO spa): potenziamento					XX				SI	

Aggiornamento al dicembre 2018

In nero è segnato lo stato di avanzamento al 2017, in rosso al dicembre 2018.

	avanzamento
	avanzamento inferiore alle attese
	sostanziale stallo nell'avanzamento