

# Alleanza contro la tangenziale “Devasterà terreni e cascine”

ILARIA CARRA

**A**LCUNI sono contrarissimi, altri dubitano che sia utile. Tutti a loro modo vogliono vederci chiaro: «È un'opera che serpeggia in modo devastante nel Parco agricolo sud, vicino a centri abitati, cascine di pregio e terreni agricoli». Oltre venti Comuni dell'est Ticino e del sud Milano si alleano per difendersi dal progetto della Tangenziale ovest esterna milanese (Toem), i 50 chilometri che la Provincia vuole realizzare per chiudere il raddoppio dell'anello delle tangenziali mila-

**SEI CORSIE**

L'attuale tangenziale Ovest: la Provincia ha messo in progetto un anello esterno di 50 chilometri, contestato però dai Comuni che oggi si troveranno per valutare cosa fare



**Venti comuni e gli agricoltori contestano la nuova Ovest prevista dalla Provincia da Melegnano a Magenta**

nesi. A est, la Tem, la Tangenziale est esterna, i cui lavori partiranno entro l'anno, e a Ovest chiuderebbe il cerchio la Toem. Ma manca il favore di molti Comuni, molti dei quali, peraltro, già divisi su un'altra opera controversa, la superstrada Boffalora-Milano.

La nuova Ovest è prevista nel Piano territoriale di coordinamento provinciale: il tracciato ipotizzato parte da Melegnano e arriva a Magenta, do-

ve è prevista la connessione con la Milano-Torino. Ma i sindaci di questi Comuni, che oggi si incontreranno a Rosate per stabilire una strategia comune, non ci stanno: «È una mera operazione propagandistica», dichiara Domenico Finiguerra, sindaco di Cassinetta di Lugagnano. Contro l'anello autostradale, per ora allo studio di fattibilità — Fabio Altitonante, assessore alla Pianificazione del territorio, pro-

mette che «verrà concordato con il territorio» —, si schiera anche il mondo agricolo: «Non possiamo sopportare ancora consumo di prezioso suolo», denuncia Paola Santeramo, presidente della Confederazione italiana agricoltori.

Intanto la provincia ha deciso di accorciare la prevista bretella a più corsie tra Malpensa e la Tangenziale ovest, che correrebbe internamente rispetto alla nuova autostrada: per

non rischiare che i 250 milioni già stanziati dallo Stato vengano dirottati altrove, si punta a spenderli per realizzarne solo un tratto. «Faremo una nuova arteria da Magenta a Ozzero — spiega Giovanni De Nicola, assessore provinciale ai Trasporti — mentre da Ozzero ad Abbiategrasso ci sarà solo una riqualificazione». Ma anche in questo caso, alcuni sindaci si metteranno di traverso.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

“Devasterà terreni agricoli e cascine”

## I sindaci alleati contro la tangenziale Ovest esterna

ILARIA CARRA A PAGINA VIII

