

Da dicembre con Trenitalia  
si impiegheranno quasi 11 ore

## Solo treni francesi per andare a Lione Con quelli di Fs si passa per Milano

MARIACHIARA GIACOSA  
A PAGINA VII

# Torino-Lione? Solo se viaggi "in francese"

*Da dicembre addio ai treni Artesia, con Fs si dovrà passare per Milano e la Svizzera*

MARIACHIARA GIACOSA

**D**ADICEMBRE in Francia si va con i francesi. Ameno che uno non abbia intenzione di prendersi un giorno di ferie per fare poco meno di 320 chilometri. Dal 12 dicembre infatti spariscono dall'orario ferroviario i treni veloci di Artesia, la società di Trenitalia e Ferrovie francesi, che si è sciolta alcuni mesi fa e che fino ad ora ha garantito tre collegamenti al giorno tra Torino e Lione. Sparirà anche il servizio di autobus messo in piedi da Piemonte e Rhone Alpes per ovviare ai disservizi provocati dai lavori degli ultimi anni sulla linea ferroviaria e alla soppressione di alcuni treni per problemi di omologazione.

L'unica soluzione made in Italy per passare le Alpi resterà un lunghissimo giro passando da Milano, dalla Svizzera, per poi scendere verso la Francia e Lione. Un esempio? Si può partire alle 8.30 da Porta Nuova, fare tappa a Milano Centrale, gironzolare per il nordovest, passando ben tre confini, per poi approdare quasi 11 ore dopo in terra lionese. Se poi si parte alle sei di sera, possono servire addirittura tre treni e 14 ore e mezza di dondolio ferroviario prima di arrivare a destinazione. Insomma, un'odissea.

Sirassegnino i patriottici, per espatriare in carrozza sarà meglio affidarsi ai cugini d'oltralpe. Il servizio sarà presentato solo il 22 novembre, ma qualche anticipazione si sa già. Tre treni al giorno — mattino, ora

di pranzo e tardo pomeriggio — partiranno da Milano per raggiungere Lione Saint Exupéry, che è la stazione dell'aeroporto collegata con la città con treni metropolitani e autobus. Durata del viaggio: tre ore e mezza. Fermate a Torino, Oulx e Bardonecchia, dove il treno potrà fermarsi perché si tratta di stazioni di confine. Ancora incerte, per decisione dell'Ufficio di regolazione dei servizi ferroviari (lo stesso che ha stoppato per due volte Arenaways), le fermate a Novara e Vercelli. A gestire il servizio sarà la Svi, Servizio viaggiatori Italia, una società creata appositamente dalle Ferrovie francesi per sbarcare sul mercato italiano dopo la fine della partnership con Trenitalia. Fino a giugno sarà l'unica soluzione per mettere piede, via treno, in terra francese. Per l'estate dovrebbero invece arrivare i nuovi collegamenti giornalieri Torino-Lione annunciati a settembre dalla nuova società creata da Trenitalia e **Veolia**, il colosso francese della mobilità. Ma su questo ancora non ci sono dettagli.

Novità da dicembre anche per raggiungere Roma. Si allunga di 13 minuti il viaggio dei Frecciarossa tra Torino e la capitale e di 6 minuti quello in direzione contraria. Questione di spinta a parte, la causa dell'allungamento è la nuova fermata di Roma Tiburtina che "mancherà" oltre 10 minuti sul ruolino di marcia dei treni superveloci, ma offrirà la doppia opzio-

ne per chi deve muoversi all'interno di Roma. Passano poi da due a quattro i collegamenti ad alta velocità per Napoli, mentre rallenta il treno di metà mattina per Milano che da Frecciarossa diventa Frecciabianca, analogo ai vecchi intercity.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



■ SELPRESS ■  
www.selpress.com



**IL TGV**  
Un treno delle linee ad alta velocità francesi. Da dicembre si dovrà viaggiare su treni transalpini se si vorrà evitare di raggiungere Lione passando da Milano e dalla Svizzera

## La scheda



### CON SNCF

È di tre ore e mezza il tempo di percorrenza per il nuovo servizio delle Ferrovie Francesi tra Torino e Lione con tre collegamenti al giorno



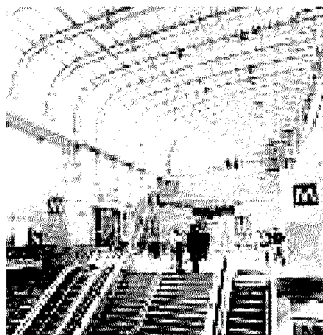
### TORINO-NAPOLI

Non ci sono solo nove treni al giorno diretti verso la capitale. Passano anche da due a quattro quelli che proseguono fino a Napoli



### CON TRENITALIA

Occorreranno 10 ore e 45 per arrivare a Lione, da Torino, con i treni di Trenitalia che passeranno da Milano e dalla Svizzera



### TORINO-ROMA

Passa a quattro ore e 43 minuti il tempo del viaggio con l'alta velocità tra Torino e Roma: 13 minuti in più di quanto non si impieghi adesso