

IL BILANCIO ❖ Decennio tra luci e ombre

# Sei opere attivate nel Nord Ovest Ventisette cantieri aperti dal 2001



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il responsabile degli studi  
**Guido Conforti**

L'obiettivo è arrivare al 2021 con una rete che renda l'area una vera e propria piattaforma logistica nello scenario europeo

Le "luci" sono rappresentate dalla «lista condivisa delle cose da fare fra Liguria, Piemonte e Lombardia», pur con la polemica fra Terzo Valico e Tav. Le "ombre": «Faticiamo a fare l'ultimo miglio, a far partire le opere già cantierate, pesa la "non partenza" del terzo Valico». Il presidente di Confindustria Genova, Giovanni Calvini tira così le somme su cosa è cambiato negli ultimi dieci anni, dal 2001, l'anno in cui le associazioni industriali di Milano, Torino e Genova hanno costituito Oti, l'Osservatorio territoriale infrastrutture del Nord Ovest. La soddisfazione condivisa ieri dagli assessori ai Trasporti di Piemonte e Lombardia, dal presidente di Confindustria Genova Giovanni Calvini, dal presidente dell'Unione industriali di **Torino Gianfranco Carbonato** e di Assolombarda Alberto Meomartini, in occasione della tavola rotonda per i dieci anni di Oti,

è che negli ultimi dieci anni il tema delle infrastrutture sia tornato ai primi posti sulle agende della politica. «L'obiettivo è fare un patto affinché al prossimo decennale, nel 2021, il Nord Ovest abbia un quadro infrastrutturale efficiente» sottolinea Guido Conforti, responsabile dell'Ufficio studi di Confindustria Genova e di Oti. Il monitoraggio effettuato dal 2001 ad oggi dice che su 9 sistemi infrastrutturali e 42 opere che interessano l'area, qualcosa si è mosso: nel 2001 21 interventi erano soltanto alla fase di previsione programmatica, mentre altri 11 disponevano esclusivamente di una progettazione preliminare. Nel 2011 le opere della prima categoria sono scese a una e nel decennio si sono aperti cantieri per 27 infrastrutture, 6 delle quali già entrate in esercizio. Nel complesso un "pacchetto" imponente pari ad un impegno di oltre 56 miliardi di euro.

Il convegno  
organizzato  
da Oti

Focus sul  
triangolo  
Ge-Mi-To

