

“Mi Nova” si allarga anche a Torino pronta l'intesa con Fassino e Pisapia

A settembre alla Festa del Pd il debutto del piano che unisce porti e logistica

**MASSIMO MINELLA
RAFFAELE NIRI**

L'APPUNTAMENTO è già stato segnato in agenda. A settembre, l'asse dei comuni del Nord Ovest, Milano-Torino-Genova, darà vita a un nuovo soggetto economico a cui affidare le strategie di rilancio del territorio. Il collante sarà rappresentato dalle infra-

strutture, le stesse che legano ormai indissolubilmente, in un'unica macroregione, gli interessi portuali della Liguria e quelli retroportuali e logistici di Piemonte e Lombardia. Il primo passo ufficiale era stato lanciato lo scorso anno dal presidente dell'authority di Genova Luigi Merlo con il progetto “Mi Nova”, l'integrazione nella grande area logistica lombarda del porto di Ge-

nova. Fin dalla campagna elettorale, infatti, l'allora candidato sindaco per il centrosinistra Giuliano Pisapia aveva condiviso le tesi genovesi, peraltro sostenute con forza anche dal sindaco Marta Vincenzi. Non appena

eletto, Pisapia aveva ribadito alla Vincenzi la volontà di procedere celermente sulla strada del dialogo, anche in chiave Expò 2015. La Vincenzi aveva poi allar-

gato il ragionamento anche a Torino, ancor prima dell'elezione a sindaco di Piero Fassino. Un pezzo alla volta, quindi, ha cominciato a prendere forma, per ora sulla carta, una rete di collegamenti e di relazioni tali da coinvolgere i tre porti liguri (Genova, Savona e La Spezia), i retroporti del Piemonte e l'arealogistica della Lombardia.

Da mesi, in parallelo, Liguria

International sta lavorando a definire un piano d'azione che potrebbe appunto vedere la luce in autunno. E a quel punto si ufficializzerà anche il comitato di “sostenitori” del progetto scelti fra i rappresentanti dell'economia e della società civile. Un piano, quindi, particolarmente articolato che muoverà i suoi primi passi a settembre e che punta dichiaratamente a un'alleanza sui commerci e sui servizi, dando vita a una «macroregione del ma-

re». Già oggi Genova movimentava oltre trenta milioni di tonnellate di «merce milanese», tanto quanto necessario a riempire, ogni giorno, quattro grandi navi portacontainer. Ma lo sblocco dei cantieri del terzo valico potrebbe garantire margini di sviluppo fino a oggi inimmaginabili. Discorso più delicato, invece, con il Piemonte, viste le tensioni in Val Susa per la Tav e la parallela offerta ligure di linee ferroviarie veloci e capaci di costa, dalla Spagna all'Italia, passando per la Francia. Temi comunque che verranno affrontati direttamente dagli amministratori alla ripresa di settembre.

La data precisa non è ancora nota, ma l'incontro a tre Fassino-Pisapia-Vincenzi, propedeutico al patto infrastrutturale, dovrebbe rappresentare uno dei punti di forza della Festa Democratica che si svolgerà, tra Caricamento e il Porto Antico, dal 24 agosto al 10 settembre. Dopo gli incontri a due Pisapia-Vincenzi, infatti, sarà la volta del lancio ufficiale del nuovo GeMiTo (che, sia chiaro, non si chiamerà così) allarga-

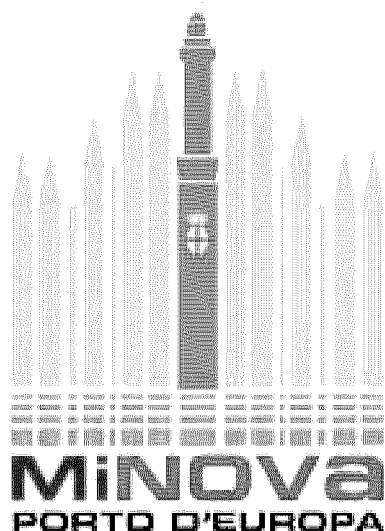
to anche a Fassino.

Alla festa (che avrà come temi portanti l'Europa e i trasporti) verranno tutti i big nazionali, da Pierluigi Bersani a Enrico Letta, da Rosy Bindi a Enrico Franceschini. E, proprio in quei giorni, si svolgerà finalmente il vertice tra i segretari dei partiti del centrosinistra, in vista delle Primarie: nelle scorse settimane ad una prima riunione plenaria (quella

dei tredici-segretari-tredici, nella sede del Pd di piazza della Vittoria) aveva fatto seguito una serie di incontri a due. Avrebbe dovuto esserci, proprio in questi giorni, un secondo incontro generale per buttare le basi delle Primarie di centrosinistra, ma alcuni sono già partiti per le ferie, altri lo faranno tra oggi e domani, e le tensioni interne ai vari partiti consigliano di andare coi piedi di piombo. Così questo mese di agosto servirà a primi approfondimenti su temi specifici: tanto il Pd quanto Sel hanno indicato i rispettivi responsabili per il lavoro interno alle commissioni per stilare il programma della prossima alleanza, gli altri partiti dovrebbero farlo a giorni.

IL LOGO

Uno dei bozzetti in fase di studio per il progetto Mi Nova l'integrazione logistica fra Genova e Milano



L'asse dei comuni del Nord Ovest si prepara a dare vita a un nuovo soggetto economico a cui affidare le strategie di rilancio del territorio

Alla guida operativa ci sarà un comitato di “sostenitori” scelti fra la società civile