

La viabilità speciale ferma da vent'anni

La denuncia di una lista segratese: «Da mesi non si vede più nessun operaio al lavoro»

di PATRIZIA TOSSI

— SEGRATE —

UN CANTIERE stradale allagato, ormai al palo da troppi anni. È la fotografia del tracciato della viabilità speciale che dovrebbe collegare lo svincolo milanese di Lambrate a Pioltello, passando per Segrate. Un progetto che risale al '92, finanziato e trasformato in un cantiere infinito.

L'innalzamento della falda ha trasformato gli scavi in pozze d'acqua stagnanti e da qualche mese sul cantiere non si vede nemmeno l'ombra degli operai.

LA DENUNCIA arriva dalla lista civica Insieme per Segrate, che lancia l'allarme sul futuro viabilistico della tratta. «Passando sul cavalcavia che attraversa la viabilità speciale tra le frazioni di Redecesio e Lavanderie - spiegano

Angelo Golin e Paola Monti, di Insieme per Segrate - appare una visione insolita. Il tracciato della nuova arteria che dallo svincolo della tangenziale Est avrebbe dovuto collegarsi con il comune di Pioltello sembra abbandonato a se stesso. L'innalzamento della falda acquifera ha sicuramente allungato i tempi di esecuzione ed evidenziato problemi tecnici, ma pensiamo che i motivi di questi ritardi non siano da addebitare esclusivamente a queste problematiche. Le maestranze addette ai lavori da qualche mese non sembrano impegnate sul cantiere, manufatti di cemento, materiali edili, e tubi di raccordo sono abbandonati tra pozze d'acqua stagnanti e il verde, di giorno in giorno, riconquista il terreno perduto».

L'APPROVAZIONE del progetto, la copertura economica del primo tratto e l'avvio dei lavori (dall'uscita della tangenziale al Centro Intermodale) furono decisi nel 1992. Sono passati circa vent'anni, ma la nuova strada è rimasta un'opera incompiuta. Negli anni successivi, attraverso la sottoscrizione dell'Accordo di Programma tra Regione, Provincia, Comune e la partecipazione dei privati, si era stabilito di allungare il tracciato per garantire il collegamento con Pioltello. Questo per intercettare il traffico proveniente dalla Bre.Be.Mi., scaricando la vecchia Cassanese che, secondo gli accordi sottoscritti, dovrebbe diventare strada ad ambito comunale. «Questi rallentamenti dei lavori preoccupano i cittadini segratesi, che si pongono degli interrogativi sul perché a un'opera di vitale importanza per il nostro territorio occorrono tempi faraonici per la conclusione dei lavori».

IL PUNTO

Il progetto

Una strada di collegamento doveva snellire il traffico dalla tangenziale Est fino a Pioltello. Lo studio partito nel 1992 non ha prodotto risultati.

Il problema

L'innalzamento della falda acquifera aveva ritardato il completamento del tratto. Per il momento non si intravede alcuna soluzione.



INFINITO Il cantiere che doveva unire lo svincolo di Lambrate alla città di Pioltello è fermo per l'innalzamento delle falde acquifere



PAOLA MONTI

QUI SEMBRA TUTTO ABBANDONATO
VOGLIAMO RISPOSTE CHIARE
SULLA FINE DI QUEST'ODISSEA