

INFRASTRUTTURE. Lavori per le nuove autostrade, il nodo di Genova e il porto di Savona

Cantiere Nord-Ovest

Ma la mancanza di risorse pubbliche frena le opere ora in programmazione

Il rapporto 2011
dell'Osservatorio
Oti Nord-Ovest

È un periodo difficile per la programmazione delle grandi infrastrutture di trasporto, condizionata dalle ristrettezze di bilancio che impongono tagli ai finanziamenti pubblici e che (complice la burocrazia) suggeriscono anche un sotterraneo ma siste-

matico rallentamento di tutte le iniziative approvate.

È quanto emerge dal Rapporto Oti Nordovest 2011 (anticipato come ogni anno da «Trasporti», mentre la presentazione ufficiale sarà al Mobility Conference di Milano, il 7-8 febbraio 2011), che però sottolinea anche il

fervore di cantieri in Lombardia, Piemonte e Liguria, frutto della programmazione infrastrutturale avviata negli anni scorsi.

Un quadro a doppio volto, dunque, quello che emerge dall'ottava edizione del più completo rapporto sulle grandi infrastrutture del Nord-

Ovest, curato dalle associazioni confindustriali di Milano, Torino e Genova, con la collaborazione della Fondazione Nord-Est di Treviso per la parte sul triveneto (la banca dati permanente è consultabile su www.otinordovest.it).

Il nodo finanziamenti. «Complessivamente – si legge nel Rapporto Oti – il 2010 è stato un anno difficile sul fronte del rilancio infrastrutturale del Paese». Le sedute Cipe del 2010 «hanno visto l'approvazione di pochi progetti infrastrutturali e una limitata assegnazione di contributi pubblici».

Secondo dati Ance – ricordati da Oti – degli 11,3 miliardi di euro programmati dal Cipe nel giugno 2009 con il Piano Fas/legge obiettivo, solo il 2,7% si è trasformato in gare per lavori. E anche il Rapporto Grandi infrastrutture fatto da Camera dei deputati-Cresme nel luglio 2010 – si legge su Oti – sottolinea lo stallo degli ultimi 12 mesi: «A un'intensa attività di programmazione non è seguita un'analoga capacità di finalizzare i processi e non si sono fatti passi significativi in termini di avanzamento finanziario, progettuale e realizzativo».

Pesante la situazione dei tagli, che hanno colpito negli ultimi anni più la spesa per investimenti che quella corrente: secondo studi Ance gli stanziamenti dello Stato per opere infrastrutturali sono state ridotte del 23% (valori reali) nel biennio 2009-2010, e di un altro 14% nel 2011.

«Pur nella consapevolezza dei gravi sacrifici a cui tutto il Paese è chiamato per superare la crisi della finanza pubblica – si legge nel Rapporto Oti – è tuttavia preoccupante l'impasse che sta caratterizzando il fronte delle infrastrutture, conseguenza della pesante riduzione di risorse pubbliche per gli investimenti che si è prodotta negli ultimi anni».

Dal problema risorse non sono immuni neppure le tre tratte ad alta capacità ferroviaria sbloccate dal Cipe nel 2010 con il sistema dei lotti costruttivi: per la **Treviglio-Brescia** c'è una copertura da 1.131 milioni di euro, e ne mancano 919, da stanziare a inizio 2012; per il **Terzo Valico Genova-Milano** ci sono 720 milioni e ne mancano 5.480, di cui 1.100 da stanziare a primavera 2012; per la galleria del **Brennero** ci sono 728 milioni, ne mancano 3.412, di cui 2.726 già fra un anno.

I cantieri che vanno. L'altra faccia della medaglia – spiega il Rapporto Oti – sono i lavori in corso. Tra «cantieri avviati nel 2010 e prosecuzione di quelli in cor-

so il quadro è positivamente dinamico».

Nel corso del 2010 si sono **conclusi i lavori** del nodo ferroviario di Castellanza, 4,5 km (linea Saronno-Malpensa). **Proseguono i lavori** sulle autostrade Torino-Milano e sulla nuova direttissima Brescia-Milano (Brebemi), nonché sulla Sp Pauslese (Milano). Sulla rete ferroviaria – si legge – si registrano avanzamenti sul Passante ferroviario di Torino, sul raddoppio della linea costiera del Ponente Ligure (provincia di Imperia) e sulle tratte emiliane della Pontremolese. Così pure sono proseguiti i cantieri sulle linee metropolitane di Milano, Torino e Genova.

In ambito portuale sono in corso i lavori di riempimento alla calata Bettolo del porto di Genova e quelli preparatori alla realizzazione degli ampliamenti previsti per i terminal della Spezia. In ritardo invece i lavori sull'autostrada Asti-Cuneo, sulla strada Monza-Cinisello Balsamo e sulla Sp Cassanese.

Nel 2010 sono stati **aperti numerosi cantieri**, sul nodo ferroviario di Genova, sulla ferrovia Saronno-Seregno (Gronda Nord milanese), sulla prima tratta della Pedemontana Lombarda e sul Traforo autostradale di sicurezza del Frejus. Avviati a fine anno i lavori per la piattaforma multipurpose nel Porto di Savona-Vado (che consentirà, nel 2014, l'attracco delle navi portacontainer di ultima generazione, oltre i 12mila Teu). Sono inoltre prossimi all'avvio i cantieri sul lotto principale della Pedemontana Lombarda e sulla ferrovia Castano-Turbigo (Gronda Nord Milano).

In stallo – denuncia il Rapporto Oti – risultano invece i lavori di potenziamento degli interporti di Novara Cim e di Torino Sito. Sulla rete ferroviaria segnano il passo il collegamento tra il terminal 1 e il terminal 2 di Malpensa e le connessioni al tunnel del Gottardo, che invece in Svizzera fa grandi passi in avanti (le tratte Chiasso-Seregno e Seregno-Bergamo, progettazioni in ritardo, risorse da reperire per 2,3 miliardi).

C'è poi **il nodo valichi alpini**, finanziati dall'Europa come Reti Ten-T. La Commissione di Bruxelles ha tagliato il 27 ottobre scorso (per ora in modo simbolico) alcuni milioni di euro a Torino-Lione e Brennero, denunciando i ritardi rispetto alle tabelle di marcia. Ma da quell'appello non è emersa alcuna accelerazione, e il rischio defianziamento (e di fatto rinvio dell'opera) è molto concreto soprattutto per la Torino-Lione. ■

LE PAGELLE DELL'ULTIMO ANNO

I principali progetti infrastrutturali e il giudizio dell'Osservatorio Oti sull'avanzamento negli ultimi 12 mesi

Opera	Situazione	Giudizio sintetico (*)
Grandi assi viari		
Autostrada direttissima Brescia-Milano (Brebemi)	Lavori in corso (conclusione prevista 2012)	●
Autostrada Asti-Cuneo	Lavori in corso (in ritardo, alcuni lotti fermi)	●
Autostrada Torino-Milano (ammodernamento-adequamento)	Lavori in corso (conclusione prevista 2012)	●
Pedemontana Lombarda	Lavori 1° lotto, 2° in avvio (conclusione 2014)	●
Pedemontana Piemontese: A4 Santhià-Biella-Gattinara-A26 Romagnano Ghemme	Progetto preliminare	●
Grandi assi ferroviari		
Ferrovia di connessione al Gottardo: gronda nord-est (quadruplicamento Chiasso-Seregno)	Progetto preliminare (non approvato Cipe)	●
Ferrovia di connessione al Gottardo: gronda nord-est (collegamento Seregno-Bergamo)	Progettazione definitiva in corso	●
Ferrovia alta capacità Milano-Verona	Treviglio-Brescia, approvato 1° lotto costrutt.	●
Ferrovia alta capacità Torino-Lione: nuova linea Lntn	Progetto preliminare (non approvato Cipe)	●
Ferrovia alta capacità Genova-Milano-Novara (Terzo Valico appenninico)	Approvato dal Cipe il 1° lotto costruttivo	●
Ferrovia La Spezia-Parma (potenziamento della linea «Pontremolese»)	Lavori parzialmente in corso	●
Ferrovia Genova-Ventimiglia (completamento del raddoppio della linea costiera)	Lavori in corso	●
Nodi viari metropolitani		
Tangenziale nord di Milano: potenziamento Rho-Monza	Progetto preliminare	●
Tangenziale est esterna di Milano	Progetto definitivo da approvare	●
Tangenziale di Torino (Satt): IV corsia	Progetto preliminare	●
Tangenziale est di Torino	Progetto preliminare	●
Nodo autostradale di Genova: gronda di ponente	Progetto preliminare	●
Superstrada Magenta-Tangenziale ovest	Progetto definitivo da approvare al Cipe	●
Strada statale del Sempione: variante Rho-Gallarate	Progetto preliminare da approvare Cipe	●
Strada provinciale Cassanese: potenziamento	Un lotto lavori in corso, l'altro da approvare	●
Strada provinciale Rivoltana: potenziamento	Progetto preliminare	●
Strada provinciale Pauslese: potenziamento	Lavori in corso su due lotti	●
Strada provinciale Villa di Monza: interrimento	Lavori in corso	●
Nodi ferroviari metropolitani		
Ferrovia Novara-Malpensa-Seregno: potenziamento tratta Novara-Malpensa	Variante Galliate da approvare Cipe; Turbigo-Castano gara aggiudicata	●
Ferrovia Novara-Malpensa-Seregno: potenziamento tratta Saronno-Seregno	Lavori in parte in corso, altri in appalto	●
Ferrovia Novara-Malpensa-Seregno: interrimento e raddoppio nodo di Castellanza	Lavori conclusi nel gennaio 2010	●
Ferrovia Milano-Mortara: potenziamento	Mi-Vermezzo finito; il resto in corso o progett.	●
Ferrovia Milano-Varese/Luino/Domodossola: potenziamento tratta Rho-Gallarate e raccordo Y per Malpensa	Progetto definitivo approvato Cipe	●
Passante ferroviario di Torino completamento	Lavori in corso (conclusione prevista 2012)	●
Nodo ferroviario di Genova	Lavori in corso (conclusione prevista 2016)	●
Porti		
Porto di Genova	Lavori in corso, conclusione prevista 2012	●
Porto di La Spezia	Progetto preliminare e lavori in corso	●
Porto di Savona	Lavori per mega-piattaforma, conclus. 2014	●
Piattaforme logistiche intermodali		
Centro intermodale di Segrate: potenziamento viabilità di accesso	Lavori in corso	●
Interporto di Novara (Cim)-potenziamento	Progetto preliminare	●
Interporto di Torino (Sito Spa)-potenziamento/trasformazione	Progetto preliminare	●
Trafori e valichi		
Trafo di sicurezza del Frejus	Progetto preliminare e lavori in corso	●
Trafo del Tenda	Progetto definitivo	●

(*) Il giudizio di riferisce all'avanzamento degli ultimi 12 mesi.

● Avanzamento; ● Avanzamento inferiore alle attese; ● Sostanziale stallo nell'avanzamento.

Fonte: Rapporto Oti-Nordovest 2011

ALESSANDRO ARONA

© RIPRODUZIONE RISERVATA