

SELPRESS
www.selpress.com

Direttore Responsabile
Mimmo Angeli

Diffusione Testata
9.111



Inaugurata NUOVA TRATTA SUL POLCEVERA

Lo scorso luglio è stato inaugurato il primo binario della tratta Genova Sestri Ponente-Sampierdarena sulla linea tra Genova e Ventimiglia. La tratta, lunga 750 metri, attraversa il torrente su un nuovo viadotto con tre campate metalliche

6,2 miliardi COSTO NUOVA LINEA PER MILANO

Il nuovo collegamento ad alta velocità/capacità fra Genova e Tortona sarà lungo 54 chilometri, 39 dei quali in galleria. L'opera, suddivisa in lotti, ha un costo complessivo di 6,2 miliardi di euro



INFRASTRUTTURE ❖ Polemica tra il presidente della Liguria e l'assessore Bonino

Burlando "No Tav" «Terzo Valico priorità» È scontro col Piemonte

«L'asse Nord-Sud più importante della Torino-Lione»

FOCUS

CARBONATO
«AFFERMAZIONI GRAVI»



Il presidente dell'Unione industriali di Torino, Gianfranco Carbonato offeso da Burlando: «Affermazioni gravi contro la Tav»

«Referendum per contare i contrari»

Le merci passano dai porti liguri

«È arrivata l'ora delle scelte»

«Non ci sono soldi per tutti»

BONINO «LA VAL DI SUSÀ SOTTO SCACCO»



«La Val di Susa non è contraria alla Tav, è sotto scacco di alcuni facinorosi e le istituzioni devono schierarsi con la legalità» dice l'assessore del Piemonte Barbara Bonino

MONICA ZUNINO

È una questione di priorità. Visto che le risorse sono

scarse ed è l'ora di fare scelte, il presidente della Regione Liguria Claudio Burlando ribadisce che il Terzo Valico viene



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

■ SELPRESS ■
www.selpress.com

prima della Tav Torino-Lione. «Stiamo arrivando a mettere i piedi nel piatto di un Paese che non decide mai. Se andiamo a un tavolo a discutere le priorità, io dico che gli interventi vanno fatti sull'asse Nord-Sud e solo dopo su quello Est-Ovest, perché i flussi più consistenti viaggiano sull'asse Nord-Sud. E questa partita io la gioco anche per voi, per il Piemonte e la Lombardia, visto che dai porti liguri movimentiamo il 60% delle merci per l'Italia» risponde Burlando all'assessore ai Trasporti del Piemonte Barbara Bonino che al contrario sottolinea l'importanza strategica della Tav e al presidente dell'Unione industriali di Torino, Gianfranco Carbonato, ancora chocato dalle dichiarazioni

che Burlando aveva fatto ad agosto, lette sui giornali mentre era in vacanza proprio in Liguria: «Credo che la Tav sia un'operazione senza senso» aveva detto. «Gli abbiamo scritto anche una lettera a cui non ha risposto - dice ora Carbonato -. Vorremmo che le istituzioni evitassero di sollevare competizioni dove non ci sono».

La tavola rotonda per fare il punto sui dieci anni di Oti, l'Osservatorio territoriale infrastrutture del Nord Ovest, che dovrebbe sancire alleanza e unità di intenti fra Lombardia, Piemonte e Liguria, si trasforma così in un nuovo round del match fra Tav e Terzo Valico,

con la mediazione del presidente di Confindustria Genova, Giovanni Calvini: «Dobbiamo ragionare per macroaree, li troveremo la ragione per entrambe le direttrici, che sono necessarie». Detto questo però Calvini invidia la sicurezza ostentata dagli assessori che si dicono certi che la Torino-Lione sarà realizzata, a dispetto degli scontri in Val di Susa, mentre lui non è ancora del tutto certo del Terzo Valico nonostante qui non ci siano opposizioni.

L'attacco più agguerrito lo lancia la Bonino. «Vorrei un contesto in cui ogni volta che sono state prese decisioni, le istituzioni si schierano a favore della legalità - dice -. Invite-

rei Burlando a fare un giro nei cantieri in val di Susa, a vedere i sindaci che devono far cambiare scuola ai figli per le minacce, altrimenti guadiamo due film diversi».

«Non sono per l'illegalità» mette in chiaro Burlando che invita a fare un referendum in Val Susa (dove ha una casa) per capire se l'opposizione è di pochi facinorosi o più estesa: «Chiedetevi se si è costruita in quella comunità un'operazione

che avesse il consenso del territorio e fatta come si deve». Detto questo, completa Burlando: «La domanda è: quali opere sono funzionali per la distribuzione della merce che si sbarca a Genova e in Liguria?»

In questi anni di crisi, qui abbiamo investito in infrastrutture portuali, opere finanziate e in corso di realizzazione che una volta concluse consentiranno ai porti liguri di raddoppiare la propria capacità. Ma non siamo in grado di stoccarla, questa merce. E dobbiamo trovare il modo, incrementando il trasporto su rotaia, di portare questa merce in tutta Europa. Per questo un'opera come il Terzo Valico qui è voluta da tutti, è la nostra vita. Non è una priorità solo nostra, lo è per il Paese. Se si arriverà alle strette, questa partita io me la giocherò per la Liguria ma anche per la Lombardia e per il Piemonte».

Del resto il contributo che la Liguria può dare all'Italia e all'Europa secondo il presidente della Regione, passa proprio dal trasporto delle merci. «Qui vive il 3% della popolazione nazionale ma passa il 60% dei traffici marittimi a destinazione finale dell'intero Paese» e questo determina la priorità delle scelte.