



Bruxelles finanzia l'Alta velocità

Oggi la Commissione europea renderà noto il piano per le reti di trasporto strategiche da finanziare. Quelle che riguardano l'Italia sono almeno 15. Fra esse, l'Alta velocità ferroviaria Torino-Lione è promossa «perché c'è la ragionevole certezza che sia pronta per il 2030», mentre non dovrebbe esserci menzione del Ponte sullo Stretto.

