

# “La Brebemi diventa inutile se il governo non sblocca la Tem”

## Dure accuse a Roma: senza tangenziale autostrada ferma

ANDREA MONTANARI

**A**DUE anni dall'apertura del cantiere della Brebemi è di nuovo allarme sulla nuova autostrada direttissima Milano-Brescia. A mettere a rischio la prima infrastruttura stradale interamente finanziata dai privati, questa volta, non sarebbero i costi quasi raddoppiati pari a oltre 1,6 miliardi di euro, le associazioni ambientaliste o i comitati di cittadini contro l'asfalto, ma addirittura il governo. Lo hanno detto a chiare lettere ieri il governatore Roberto Formigoni e il presidente di Brebemi spa Francesco Bettoni durante un sopralluogo organizzato a Calcio, in provincia di Bergamo, per fare il punto sullo stato dell'arte. quasi metà del tracciato è già stato realizzato. Assenti, anche se annunciati, sia

il premier Silvio Berlusconi che il ministro alle Infrastrutture Altero Matteoli, quest'ultimo colpito da un grave lutto familiare. Se il Cipe (Comitato interministeriale per la programmazione economica) non darà il via libera entro pochi giorni al progetto definitivo della Tem, la nuova tangenziale esterna che collegherà la Milano-Brescia alla metropoli, slitterà l'apertura della Brebemi. «Non apriremo se non avremo la Tem — ha annunciato Bettoni —. Il rischio è reale. La nuova tangenziale esterna è essenziale. Non possiamo pensare di portare un flusso di traffico di 60/70 mila veicoli in uscita dalla nuova autostrada nei campi di Melzo. Fosse per noi potremmo addirittura anticipare l'inaugurazione al dicembre 2012. Non capiamo perché il ministro dell'Economia Giulio Tremonti, mentre

noi siamo qui a soffrire, non dà il via libera a un'opera che non costa nulla allo stato. Francamente questo ritardo non si giustifica. È incredibile quello che sta succedendo». Proprio ieri è stato raggiunto l'accordo tra il pool di banche, oltre al gruppo Banca Intesa, che coprirà l'intero costo dell'opera.

Anche Formigoni ha attaccato sia il governo che l'Unione europea. «Sefinalmente il ministro competente convocherà il Cipe — ha sentenziato dal palco il governatore — potremmo accelerare i tempi. L'Unione europea, che delle volte è un mostro di burocrazia, ci ha già fatto perdere due anni». Il presidente della Regione non cita il ministro dell'Ambiente Stefania Prestigiacomo, ma è a lei che si riferiva quando ha aggiunto: «C'è stato un ministero che ci ha fat-

to perdere un altro anno perché ha voluto effettuare dei controlli ambientali che, come sempre, avrebbero potuto essere realizzati più rapidamente dalla Regione».

Al viceministro alle Infrastrutture Roberto Castelli, che non ha chiarito se il Cipe si riunirà questa settimana, non è rimasto che ammettere che «la Lombardia e la Brebemi viste da Roma sono molto lontane. Vedremo cosa fare. Il Cipe risponde a logiche vaste. Spesso si assiste a episodi incomprensibili. Non si capisce perché ci sia indifferenza verso quest'opera che crea posti di lavoro e sviluppo».

Lunga 61,1 chilometri, la nuova autostrada avrà sei caselli, quattro viadotti, due gallerie artificiali, quattro aree di servizio e sei chilometri in trincea.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**In due anni già realizzata metà del tracciato: “Pronti alla fine del 2012”**

**Formigoni: “Roma ci dia il via libera, a pagare i costi saranno i privati”**

### Partita

#### Partenza

2010

Due anni fa sono partiti i lavori per la Milano-Brescia, lunga 61 chilometri

#### Bloccata

2011

La Tem, che porterà il traffico della Brebemi a Milano, non è mai partita

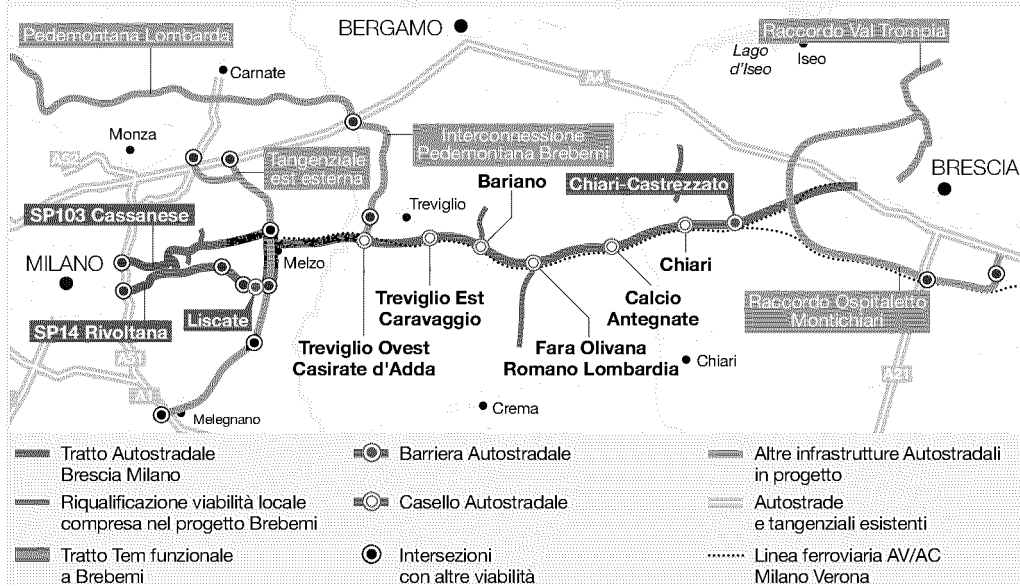
#### Allarme

2012

L'anno venturo, a Brebemi ultimata, mancherà la connessione verso Milano



## La Brebemi



### VIADOTTI

**4**

(Oglio 690 m.; Serio 930 m.;  
Adda 1.260 m.; Muzza 96m.)



### GALLERIE

**2**

(Treviglio 465 m.; Treviglio est 160 m.)



### BARRIERE DI ESAZIONE

**2**

(Castrezzato, Liscate)



### CASELLI DI USCITA

**6**

(Chiari, Calcio-Antegnate, Fara Olivana,  
Bariano, Treviglio Est, Treviglio Ovest)



### AREE DI SERVIZIO

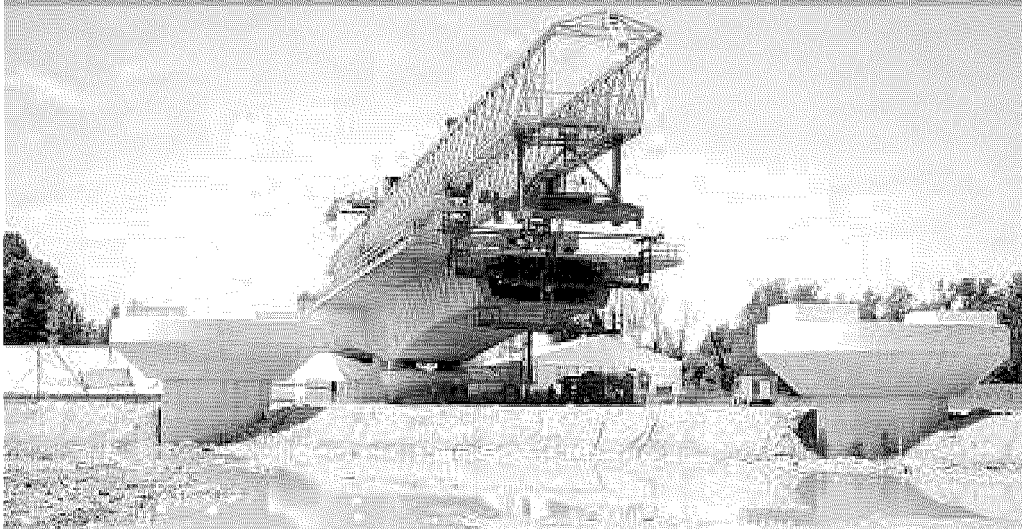
**4**

(Chiari nord, Chiari sud,  
Caravaggio nord, Caravaggio sud)



Il cantiere della Brebemi per il ponte sul fiume Oglio

## L'accusa al governo: Brebemi inutile senza la Tem



Il ponte sul fiume Oglio a Calcio

SERVIZIO A PAGINA V